FEIG®

The Trailer Company

Logistiklösungen für Hilfsorganisationen

Logistiklösungen für Feuerwehren, Polizei, THW, Rettungsdienste, DLRG

Seit 80 Jahren entwickeln wir bei Feig Transportlösungen für unsere Kunden – und seit mehr als 30 Jahren zählen Pkw-Anhänger zu unserem Kerngeschäft. Für Industrie, Handwerk, Landwirtschaft oder private Nutzer haben wir immer die richtige Logistiklösung. Zu unseren wichtigsten Kunden zählen zudem seit vielen Jahren auch Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben.

Robustheit und Langlebigkeit zeichnen unsere Fahrzeuge aus. Unabhängig davon, ob wir für Sie speziell neu konstruieren oder einen Serienanhänger modifizieren, das Ergebnis ist ein hochwertiges Endprodukt, welches Ihre Transportprobleme zuverlässig löst.

Modifizierung von Serienfahrzeugen

Um den unterschiedlichen Erfordernissen gerecht zu werden greifen wir im Regelfall auf ein qualitativ hochwertiges Serienfahrzeug als Basis zurück. Je nach Anforderung können mit gezielten Eingriffen in die Grundarchitektur des Fahrzeuges die gewünschten Eigenschaften erreicht werden. Beispiele für solche Modifizierungen sind:

- Notstromaggregatanhänger für das THW
  Basis: Fahrzeugtransportanhänger
- Logistikanhänger für Feuerwehr-Rollcontainer
  Basis: Motorradtransporter
- Anhänger für die Polizei-Reiterstaffel
  Basis: Pferdeanhänger
- Betreuungsanhänger für das Rote Kreuz
  Basis: Sandwich-Kofferanhänger
- Bootsanhänger für das DLRG
  Basis: Einachs-Hochlader

Sonderbau

Eine Alternative zur Lösung von außergewöhnlichen Transportanforderungen sind individuelle Sonderbauten. Gerade bei speziellen Anforderungen hinsichtlich des Ladeflächenmaßes kann oft nur über eine Neukonstruktion eine Lösung gefunden werden. Einige Beispiele für Sonderbauten sind:

- Anhänger für Absperrgitter der Polizei
- Anhänger mit Hubladebühne für die Feuerwehr
- Anhänger für einen Manipulator des Landeskriminalamtes
- Anhänger für ein Quad des THW

Auf den folgenden Seiten laden wir Sie ein, unser breit gefächertes Leistungsprogramm für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben kennenzulernen.

FEIG®
The Trailer Company

Inhaltsverzeichnis

Anhänger

Feuerwehr ..... Seite 4

Polizei ..... Seite 6

THW, DLRG, Rettungsdienste ..... Seite 8

Logistikaufbauten für Lkw's

Feuerwehr und Katastrophenschutz ..... Seite 10

Rollcontainer

Für sicheren, mobilen Transport ..... Seite 12

Chassis, Rollen, Bremssystem ..... Seite 14

Aufbauvarianten

- Technische Hilfe ..... Seite 16

- Löschwasserversorgung ..... Seite 18

- Atemschutz ..... Seite 19

- Sanitätsdienst ..... Seite 20

- Mehrzweckeinsatz ..... Seite 21

Nachrüstung Ladungssicherung

Ladungssicherung für Neu- und Altfahrzeuge ..... Seite 22

Seminare

Ladungssicherung ..... Seite 23

FEIG®
The Trailer Company

Anhänger für Feuerwehren

Anhänger für Saugstelle (o)
Anhänger für Rettungstaucher (u)

Messemobil Landesfeuerwehrverband

Anhänger für Brandbekämpfung (u, r)

Jederzeit einsatzbereit, Feig-Spezialanhänger für Feuerwehren

Beispiele:
- Notstromaggregatanhänger
- Logistikanhänger für Rollcontainer
- Spezialanhänger für Facheinheiten

Logistikanhänger mit Überfahrwand (o)

Absenkbarer Anhänger (u)

Staubox

Für besondere Einsätze, Feig-Anhängerlösungen für die Polizei

Beispiele:
- Pferdeanhänger
- Sonderlösungen für Kriminaltechnik

Anhänger für die Polizei

Pferdeanhänger für Reiterstaffel der Polizei (o, u).

Notentriegelung für Manipulator-Anhänger

Manipulator-Anhänger (Landeskriminalamt)

Anhänger für Absperrgitter der Polizei (o)
Anhänger für Spurensicherung (u)

FEIG®
The Trailer Company

Anhänger für das Technische Hilfswerk, DLRG und Rettungsdienst

3-Seiten-Kipper (o)
Anhänger für Rettungsdienst (u)

Anhänger für Notstromaggregat (o)
Logistikanhänger für THW (u)

Quad-Anhänger

Versorgungsanhänger SEG

Für die schnelle Hilfe, Feig-Spezialanfertigungen für Rettungsorganisationen

Beispiele:
- Logistikanhänger
- Versorgungsanhänger
- Kippanhänger

Spezialanhänger Wasserrettung DLRG (o)
Logistikanhänger für SEG (u)

Lkw-Logistikaufbauten für Feuerwehr und Katastrophenschutz

Logistikfahrzeuge für Feuerwehren und den Katastrophenschutz unterscheidet man grundsätzlich nach der Aufbauart: Pritschenaufbau mit Plane und Spriegel bzw. Kofferaufbau. Beide Aufbauarten sind im Regelfall im Heckbereich mit einer Hubladebühne ausgestattet.

Pritschenaufbau mit Plane und Spriegel

Um die Nutzlast so groß wie möglich zu halten bietet sich eine Voll-Aluminium-Pritsche an. Auf Wunsch kann auch eine Stahlpritsche angeboten werden. Folgende Pritschenkonzepte sind lieferbar:

- Feig-Standard-Pritsche (Stahlrahmen, Aluminium-Bordwände)
- Feig-Aluminium-Pritsche (Aluminiumrahmen, Aluminium-Bordwände)
- Feig-Mini-Kit-Pritsche (Aluminiumrahmen mit integrierter Ladungssicherung, Aluminium-Bordwände

Bei Logistikfahrzeugen kommen mehrere Planen- und Spriegelsysteme zum Einsatz. Die wichtigsten sind:

- Standard-Spriegelsystem
- Curtainsider-Systeme (Schiebeplane)
- Spriegelsystem mit Mittelrunge

Kofferaufbauten

Je nach Logisitkkonzept der Organisation ist alternativ ein Kofferaufbau möglich. Dieser kann in allen Größen und Gewichtsklassen gefertigt werden. Gegenüber Plane und Spriegel hat der Kofferaufbau einige Nachteile:

- Eine seitliche Beladung durch einen Gabelstapler ist nur mit einer großen Seitenflügeltür möglich
- Die Ladungssicherung an der Kofferseitenwand ist eingeschränkt
- Eine Kranbeladung (toploading) ist nicht möglich

Der Kofferaufbau bietet aber auch Vorteile:

- Besserer Diebstahlschutz
- Temperaturempfindliche Ausrüstungsgegenstände können optimaler aufbewahrt werden

Pritschenaufbau mit Hubladebühne (o)

Kofferaufbau mit Hubladebühne (o)

Die Hubladebühne vom Markführer
– für betriebssicheres Be- und Entladen!

Feig setzt konsequent auf Bär Cargolift Systeme, dem Marktführer der Branche. Bär Hubladebühnen zeichnen sich durch Innovation und Langlebigkeit aus. So zählen heute schon folgende Komponenten zur Serienausstattung:

- Stahl-Baugruppe und -Teile kathodisch tauchlackiert
- Wartungsarme Lager (Schmierintervall im Normaleinsatz ein Jahr)
- Hydraulische Zylinder mit Schutzrohr und Faltenbalg; Neigzylinder doppelt wirkend, Hubzylinder einfach wirkend
- Bedieneinheit mit Hebelschaltern
- Fußsteuerung
- CargoFlash
- Rutschhemmende Plattformoberflächen
- Elektrische Schnittstelle, inkl. Powerleitung
- Bodenrollen
- Rollcontainersicherung
- 3-teiliger, schraubbarer Unterfahrschutz

Folgende Hubladebühnen kommen bei Logistikfahrzeugen zum Einsatz:

- **Cargolift BC750S2**
  Tragkraft: 750 kg
  Lastabstand: 600 mm
  Lastmoment: 4,5 kNm
- **Cargolift BC1000S4**
  Tragkraft: 1.000 kg
  Lastabstand: 700 mm
  Lastmoment: 7,0 kNm
- **Cargolift BC1500S4**
  Tragkraft: 1.500 kg
  Lastabstand: 1.000 mm
  Lastmoment: 15,0 kNm

FEIG®
The Trailer Company

Rollcontainer für den sicheren, mobilen Transport

Hilfsorganisationen wenden beim Transport von Ausrüstungsgütern drei unterschiedliche Logistiksysteme an:

- Loser Transport in vordefinierten Fahrzeuglagerflächen
- Loser Transport auf Paletten oder Gitterboxen mittels Hubwagen
- Definierter Transport in Rollcontainern

Insbesondere schwere Ausrüstungsgegenstände, wie z. B. eine Tragkraftspritze oder Stromerzeuger, können auf Paletten oder in Gitterboxen nicht ausreichend sicher transportiert werden. Mit einem Rollcontainer, der genau vordefinierte Ausrüstungsgegenstände sicher aufnehmen kann, wird der Transport zu den Einsatzstellen schnell, sicher und unfallfrei möglich.

Rollcontainer können nach Wunsch aufgebaut werden. Hierbei sind nahezu alle Dimensionen (Länge, Breite, Höhe) umsetzbar. Es können Gewichte bis 600 kg sicher transportiert werden. Das neuartige Feig-Patent-Bremssystem ermöglicht auch ein Handling mit zwei Personen an der Bremse.

Ein weiterer Vorteil der Feig-Rollcontainer ist die schnelle und unkomplizierte Ladungssicherung mittels JFS-Verschluss-System, das auch jederzeit in alle Logistikfahrzeuge nachgerüstet werden kann. Es sichert Rollcontainer absolut stufenlos. Somit kann auch hinsichtlich des Lastverteilungsplans eines Lkw's die Ladung optimal gesichert werden.

FEUERWEHR
BÖHL-IGGELHEIM

112

Rollcontainer – Chassis und Rollen

Das Chassis – die feste Basis für alle Feig-Rollcontainer

Container-Grundrahmen:
Verschweißte Stahlrahmenkonstruktion, absolut verwindungsfrei. Zwei Querstreben zusätzlich unter der Bodenplatte. 12 mm Bodenplatte aus mehrfach verleimten Siebdruckplatten mit Phenolharzbeschichtung (wasserfest und rutschhemmend). Grundrahmen mit 4 Eckpfosten ausgestattet, zur Adaption diverser Aufbauten.

Korrosionsschutz:
Feig bietet zwei Korrosionsschutzmöglichkeiten:

1. Grundrahmen pulverbeschichtet (Einbrennlackierung) in Farbton RAL 3000 (weitere Farbtöne auf Anfrage)
2. Grundrahmen tauchbadfeuerverzinkt

Grundmaße:

Länge/Breite	800	1.000	1.200
1.200	x	o	o
1.300	x	o	o
1.400	x	o	o
1.500	x	o	o
1.600	x	o	o
1.700	x	o	o

x Serien-Rollcontainer
o Sonderbau

Die Aufbauhöhe richtet sich nach der Art des Aufbaus. Bei Aufbauhöhen von mehr als 1.500 mm ist mit einem eingeschränkten Sichtfeld des Bedieners zu rechnen.

Die Rollen – damit transportieren Sie sicher und schnell!

Feig verwendet für den Aufbau der Rollcontainer ausschließlich hochwertige Komponenten. Hierzu gehören auch sehr robuste und zuverlässige Rollen. Sie bestehen aus:

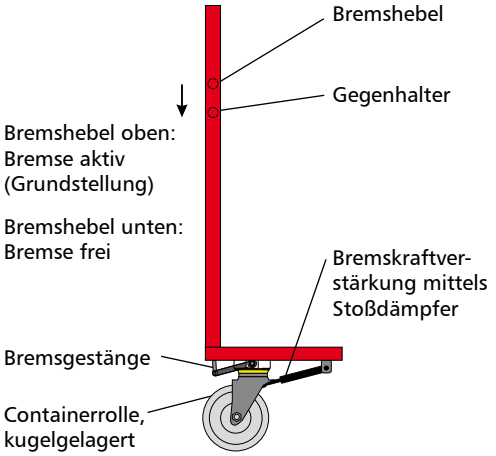
- **Lenkrolle**, zentral feststellbar, Gehäuse aus Stahlblech, glanzverzinkt, blaupassiviert, Schwenklager mit zweifachem Kugelkranz, Radachse verschraubt, Schwenklagerschutz, Plattenbefestigung mit integriertem Zentralfeststeller

- **Radkörper** aus Polyamid, Lauffläche aus einem spurlosen Elastikreifen, Präzisionskugellager. Das Feststellsystem ist drehunabhängig, somit ist der Betätigungshebel immer an der selben Stelle. Die beiden ungebremsten Bugrollen sind ebenfalls drehbar und lassen sich durch Richtungsfeststeller in Bockrollen umwandeln. Somit ist der Rollcontainer sowohl im Einsatz als auch für die Ladungssicherung im Fahrzeug bestens gerüstet.

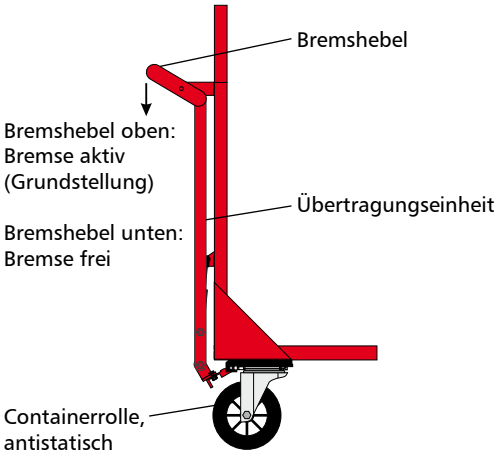
Technische Daten der Rollen	
Rad-Ø	200 mm
Reifenbreite	46 mm
Härte der Lauffläche	Shore A 74
Plattenabmessung	176 x 112 mm
Plattenlochabstand	105 x 77,5 mm
Plattenloch	13 mm
Ausladung	55 mm
Störkreisradius	155 mm
Störkreis-Ø	310 mm
Bauhöhe	240 mm
Temperaturbereich	- 20 / + 80 °C
Norm	EN 12532
Tragfähigkeit/Rolle	300 kg

Rollcontainer – Bremssystem

Feig-Patent-Totmannbremse



Totmannbremse System Kofferkuli



Feig-Patent-Totmannbremse

Der Bremshebel ist innerhalb der 4 cm tiefen Vertikaleinheit integriert. Ein hydraulisch unterstützter Bremskraftgeber wirkt gleichzeitig auf zwei Räder ein. Die Freigabe der Bremse erfolgt durch Niederdrücken des Bremshebels. Der Gegenhalter unterstützt den Anwender bei ungünstigen Bewegungen (z. B. beim Rückwärtsfahren). Das Feig-Patent-Totmannbremssystem erfüllt alle Anforderungen der AGBF.

Vorteile:

- Ein Ziehen von Bremshebeln ist nicht notwendig
- Die Übertragung der Bremskraft erfolgt mittels Bremsgestänge, welches in einem 40 x 40 mm Vierkantrohr geführt wird
- Hydraulische Bremskraftunterstützung
- Schwere Rollcontainer können auch mit 2 Personen bedient werden. Es existiert keine aufwändige Totmannbremskonstruktion
- Auch eine Einhandbedienung ist möglich
- Die Entnahme von Gerätschaften kann auch aus dem Heckbereich des Rollcontainers (Bereich der Totmannbremse) erfolgen

Totmannbremse System Kofferkuli

Ergonomisch günstig positionierter Führungsgriff, hydraulisch unterstützter Bremskraftgeber, Zwei-Rad-Gebremst, Freigabe der Bremse durch Gewichtsverlagerung auf den Führungsgriff. Einfache Funktionsweise auch noch nach vielen Stunden Einsatzdienst. Dieses Totmannbremssystem erfüllt die Anforderungen der AGBF.

Vorteile:

- Ein Ziehen von Bremshebeln ist nicht notwendig
- Die Übertragung der Bremskraft erfolgt mittels Übertragungseinheit, welche im Heckbereich frei zugänglich ist
- Hydraulische Bremskraftunterstützung
- Schwere Rollcontainer können auch durch 2 Personen bedient werden

PATENT

Feig-Patent-Totmannbremse

FEIG®
The Trailer Company

Rollcontainer für die Technische Hilfe

Rollcontainer für Einsatzstellenbeleuchtung (o)
Rollcontainer für den Hochwasserschutz (u)

Aufnahme für Stromaggregat (u) und Stapelbox (r)

Container-Aufbau

Im Bereich der technischen Hilfe werden unterschiedliche Anforderungen an den Rollcontainer gestellt. Daher bietet Feig verschiedene Aufbauarten an:

- Einsatzstellenbeleuchtung
- Hochwasser
- Gefahrgut
- Absperrung
- Technische Unfallhilfe

Darüber hinaus sind weitere Rollcontaineraufbauten für die technische Hilfe realisierbar. Basis dieser Aufbauten ist das 4-Rungen-System, welches unterschiedlichste Aufbauten zulässt. Neben Aluminium-Bordwandaufbauten werden sehr oft Aluminium-Systemprofile verwendet.

Notstromversorgung für die Einsatzstelle

Rollcontainer für Löschwasserversorgung

Container-Aufbau

Im Bereich der Löschwasserversorgung müssen von Feuerwehren sowohl wasserführende Armaturen und Schläuche als auch Fördertechnik (z. B. PFPN 10/1000) an den jeweiligen Bestimmungsort schnell und sicher transportiert werden. Je nach Wunsch der Feuerwehr können unterschiedliche Rollcontainer realisiert werden; hier einige Beispiele:

- 500 m B-Schlauch
- Wasserförderstelle
- Löschwasserverteilung

Darüber hinaus sind weitere Rollcontaineraufbauten für die Löschwasserversorgung umsetzbar. Basis dieser Aufbauten ist ebenfalls das 4-Rungen-System, welches unterschiedlichste Aufbauten zulässt. Neben Aluminium-Bordwandaufbauten werden Aluminium-Systemprofile verwendet.

FEIG®
The Trailer Company

Rollcontainer für Atemschutz

Container-Aufbau

Atemschutz gliedert sich bei Feuerwehren in Atemschutzgerätewartung, Atemschutzüberwachung und Tragen von Atemschutzgeräten. So vielfältig der Bereich Atemschutz ist, so vielfältig sind die Anforderungen von Feuerwehren an die Rollcontainer. Hier einige Beispiele:

- Atemschutzgeräte (6, 9, 18 Geräte)
- Atemschutzgeräte und Atemschutzflaschen (z. B. 6 Geräte, 6 Flaschen)
- Atemluftflaschenversorgung (9, 12 , 18 oder 20 Flaschen)
- Atemschutzgerätewartung (für Prüfgeräte)
- Atemschutzschnelleinsatz (6 Geräte und 12 Flaschen)

Darüber hinaus sind weitere Rollcontaineraufbauten für den Bereich Atemschutz umsetzbar. Basis dieser Aufbauten ist das 4-Rungen-System, welches unterschiedlichste Aufbauten zulässt. Neben Aluminium-Bordwandaufbauten kommen Aluminium-Systemprofile zum Einsatz. Schwere Rollcontainer können auch durch 2 Personen bedient werden.

FEIG®
The Trailer Company

Rollcontainer für den Sanitätsdienst

Container-Aufbau

Im Sanitätsdienst werden unterschiedliche Rollcontainertypen benötigt. Feig bietet auch hier die richtigen Lösungen in Form folgender Aufbauarten:

- Medizintechnik 1+2
- Transport A+B
- Technik
- Erstangriff A+B
- Hygiene

Darüber hinaus sind weitere Rollcontaineraufbauten für den Sanitäts- und Betreuungsdienst realisierbar. Basis dieser Aufbauten ist wiederum das 4-Rungen-System, welches unterschiedlichste Aufbauten zulässt. Neben den Aluminium-Bordwandaufbauten finden sehr oft Aluminium-Systemprofile eine Anwendung.

Rollcontainer Erstangriff A+B (o)

Rollcontainer Technik (u)

Rollcontainer für den Mehrzweckeinsatz

Container-Aufbau

Feuerwehren und Einsatzorganisationen müssen immer flexibler werden. Die Einsatzgebiete reichen von kleinen Technische-Hilfe-Maßnahmen bis hin zu Großbränden oder Katastrophenlagen. Immer häufiger werden Rollcontainer in Dienst gestellt, die für unterschiedliche Einsatzbereiche eingesetzt werden. Hier einige Beispiele:

- Schnelleinsatzzelt
- Rüstholz
- Universal
- Plattform

Gerade bei universellen Rollcontainern müssen flexible Ladungssicherungsmaßnahmen ergriffen werden, um ein möglichst breites Spektrum abdecken zu können. Durch jahrelange Erfahrung im Bereich Ladungssicherung können wir Einsatzorganisationen aus allen Bereichen optimal versorgen.

Plattformrollcontainer mit Ladungssicherung (o)
Rollcontainer mit Bordwänden (r)

Nachrüstung von Ladungssicherungssystemen

Sicherheit für neue und alte Fahrzeuge!

Mit über 10 Jahren Erfahrung im Bereich Ladungssicherung und umfangreichen Tests im Prüflabor (TÜV-Rheinland) verbauen wir bedarfsgerechte Ladungssicherung für Neu- und Altfahrzeuge.

Eine zugelassene Ladungssicherung ist nur dann für Feuerwehren und Katastrophenschutzeinheiten anwendbar, wenn folgende Faktoren eingehalten werden:

- Überprüfbarer Verbau der Ladungssicherungskomponenten (Stichwort: Ladungssicherungszertifikat)
- Abgestimmte Ladungssicherungskomponenten auf das entsprechende Ladegut
- Bedarfsgerechte Schulung der Anwender

Feig erfüllt diese wichtigen Voraussetzungen. Je nach Logistikkonzept des Bedarfsträgers können unterschiedliche Ladungssicherungskomponenten zum Einsatz kommen. Entscheidend ist hier das jeweilige Logistikkonzept. In der Praxis wird technisches Gerät, welches nicht gezielt auf Spezialfahrzeugen verlastet ist, wie folgt zur Einsatzstelle gefahren:

- Technisches Gerät lose auf der Ladefläche
- Technisches Gerät in Gitterboxen
- Technisches Gerät auf Paletten
- Technisches Gerät auf Rollcontainern

Sowohl in der Erstausstattung bei Logistikfahrzeugen als auch im Rahmen der Nachrüstung von vorhandenen Altfahrzeugen bietet Feig optimale Ladungssicherungskonzepte, abgestimmt auf das Logistikkonzept des jeweiligen Auftraggebers.

FEIG®
The Trailer Company

Seminare Ladungssicherung

Empfohlene Lektüre:
Ladungssicherung für Feuerwehren
von Marco Feig und Markus Rieger

ISBN 978-3-17-022243-4
Reihe Die Roten Hefte / Ausbildung kompakt, Bd 221

Sicher ans Ziel. Reservieren Sie sich Ihr Feig-Seminar „Ladungssicherung“!

In den von Feig entwickelten und angebotenen Seminaren lernen Sie, wie Sie Ihre Fahrzeuge richtig beladen und die Ladung den Vorschriften entsprechend sichern. Wir stellen Ihnen flexible Ladungssicherungssysteme vor, die auch zur Nachrüstung in bestehende Fahrzeuge geeignet sind.

Mit dem richtigen Wissen sicher auf die Straße

In den Seminaren gehen wir auf die häufigsten Ladungssicherungsprobleme ein und helfen dem Anwender, eine fach- und sachgerechte Ladungssicherung vorzunehmen.

Neben rechtlichen und physikalischen Grundlagen werden vor allem Hilfestellungen für die Praxis gegeben. Folgende Inhalte werden vermittelt:

- Grundwissen zur Ladungssicherung, abgestimmt auf die Beladung bis 3.000 kg Nutzlast
- Ladungssicherung bei Fahrzeugen mit Plane und Spriegel
- Ladungssicherung bei Fahrzeugen mit Kofferaufbauten
- Praktische Ausbildung an Ladungssicherungs-Systemen in original ausgebauten Fahrzeugen und Anhängern

Das Feig-Seminarpaket „Ladungssicherung“

- Sicherheit beim Fahren mit Einsatzfahrzeugen
- Ladungssicherung in Einsatzfahrzeugen
- Neues Führerscheinrecht
- Aktuelle Vorschriften
- Innovative Sicherungssysteme
- Nachrüstung für Altfahrzeuge
- Vorführung am Fahrzeug
- TÜV geprüfte Technik
- Teilnahme-Zertifikat

Aktuelle Termine

Sicherheit gibt es gleich in Ihrer Nähe. Wir kommen mit unserer Seminarreihe „Ladungssicherung“ in Ihre räumliche Nähe. Die aktuellen Seminarorte und -termine finden Sie auf unserer Homepage unter

www.feig-online.de

FEIG®

The Trailer Company

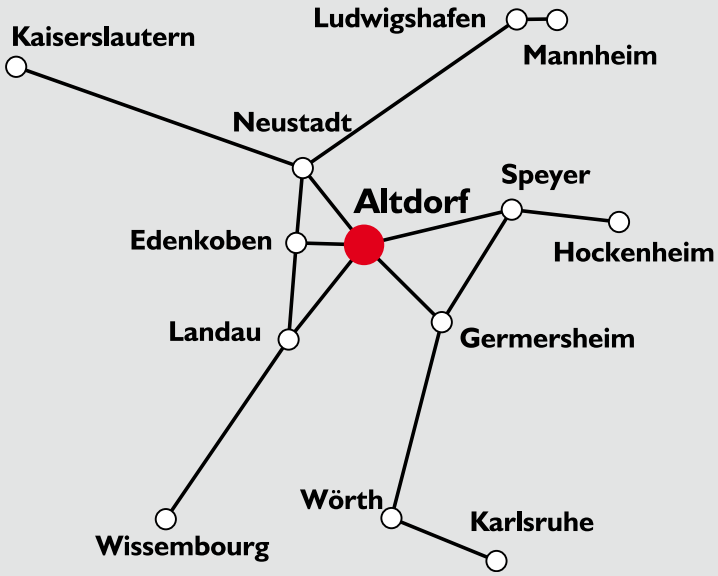
www.feig-online.de

Feig Fahrzeugbau GmbH

Hauptstraße 93-95
67482 Altdorf/Pfalz

Tel. (06327) 9799-0
Fax. (06327) 9799-26

info@feig-online.de
www.feig-online.de

Unsere Öffnungszeiten

Montag bis Freitag
8:00 - 17:00 Uhr
Samstag
9:00 - 13:00 Uhr